

Rodovias para o desenvolvimento, com obras em todo o Brasil

Por incompetência do governo Lula, as estradas brasileiras voltaram ao que eram em 1994, antes da posse do governo do PSDB.

A partir de 2003 (Lula), todo o esforço de 1995 a 2002 (governo do PSDB) foi jogado fora. O que foi feito em oito anos, o PT destruiu em menos de quatro.

Confira as principais obras rodoviárias de FHC:

Rodovia Mercosul

A maior obra de duplicação de rodovias na América Latina

EXTENSÃO TOTAL 1.640 km

Obras feitas: Duplicação, restauração e modernização

Benefícios: Transporte mais seguro e com menos acidentes para cargas e passageiros

Estradas envolvidas:

Fernão Dias: Duplicação e restauração de 560 quilômetros da BR 381 (470 km em Minas Gerais e 90 km em São Paulo)

Régis Bittencourt: Duplicação de 217 km e restauração de 336 km da BR-116 (entre São Paulo e Curitiba)

Estrada Curitiba-Florianópolis: Duplicação da BR-101 e modernização da BR-376, entre Curitiba e Florianópolis, no total de 215 km

FORNECIDA POR A ERA DO REAL

Pavimentações

Rodovia BR-282 (Santa Catarina)

EXTENSÃO TOTAL 562 km

Incremento do comércio com a Argentina e estímulo à exportação pelos portos de Itajaí, São Francisco do Sul e Imbituba. Primeira rodovia de fronteira de Santa Catarina, facilitando a entrada de turistas estrangeiros

Rodoanel de São Paulo — Trecho oeste

EXTENSÃO TOTAL 32 km

Contorno Leste de Curitiba (Paraná)

EXTENSÃO TOTAL 45 km

Rodovia Manaus — Venezuela (BR-174)

Passagem para os mercados da Venezuela e do Caribe

EXTENSÃO TOTAL 970 km

Pavimentação e construção de pontes

Estrada do Pacífico (BR-317 — Acre)

Aproximação das economias de Brasil, Peru e Bolívia.

EXTENSÃO TOTAL 110 km

Rodovia Transamazônica (BR-230 — Pará)

Integrando 1,5 milhão de habitantes

EXTENSÃO TOTAL 248 km

Trecho 1: da divisa do Pará com o Tocantins até Marabá (100 km);
Trecho 2: de Marabá até Altamira (148 km)

Rodovia BR-156 (Amapá)

Garantia de transporte no extremo norte do país

EXTENSÃO TOTAL 453 km

Início das obras

Rodovia BR-401 (Roraima)

EXTENSÃO TOTAL 124 km

Pavimentação e construção de pontes

Rodovia BR-267 (Mato Grosso do Sul)

EXTENSÃO TOTAL 191 km

FONTE A ERA DO REAL

Duplicação e recuperação

Rodovia João Pessoa — Campina Grande, BR-230

Rodovia Brasília — Goiânia (BR-060)

Ligação segura no Centro-Oeste do Brasil

EXTENSÃO TOTAL 126 km

FONTE A ERA DO REAL

Construção

Rodovia BR-070 (Mato Grosso)

EXTENSÃO TOTAL 85 km

FONTE A ERA DO REAL